

## NOTA

### INCONTRO TT SU GESTIONE RAEE CON BATTERIE LITIO

Il Tavolo Tecnico, riunitosi lo scorso 30 marzo 2021 per discutere la criticità legata alla gestione dei RAEE contenenti batterie al litio, ha visto la partecipazione, oltre che del CdC RAEE e dei rappresentanti delle imprese di gestione della raccolta dei rifiuti, anche dei rappresentanti delle associazioni delle imprese di trattamento dei RAEE, tra cui ASSORAE, ASSORECUPERI e ASSOFERMET.

I presenti hanno condiviso la necessità di ottemperare a quanto previsto dalla normativa, nel rispetto delle attuali modalità di gestione e minimizzando gli impatti. Infatti i rischi legati alla gestione di questi RAEE ad oggi si sono concretizzati prevalentemente presso gli impianti di trattamento, ma hanno un impatto sull'intera filiera di gestione, tanto che il rischio di eventi con conseguenze ad alto impatto su persone, oggetti e strutture non è trascurabile.

Il Tavolo passa quindi a valutare le possibili soluzioni come l'adeguamento di tutte le unità di carico di R3 e R4, ipotesi che potrebbe non risultare una soluzione simultaneamente efficace ed efficiente, o come la possibilità di dedicare unità di carico specifiche per la raccolta separata dei RAEE contenenti batterie al litio in entrambi i raggruppamenti.

Tale raccolta separata deve, però, essere valutata attentamente, sia in un'ottica di comunicazione/sensibilizzazione sulle corrette modalità di individuazione dei RAEE contenenti batterie al litio che in termini di spazi operativi disponibili nei Centri di Raccolta. Viene quindi sottolineato come la realizzazione di un "test pilota" in un'area definita potrebbe aiutare a verificare l'efficacia delle azioni adottate per garantire la separazione e la corretta modalità di gestione.

I presenti evidenziano poi come la separazione dei RAEE dovrà condurre a riflessioni sull'adeguamento delle soglie minime di buona operatività definite attualmente negli Accordi, in scadenza con la fine di questo anno. Viene inoltre ricordato dai rappresentanti degli impianti di trattamento come sia fondamentale conferire separatamente i RAEE dalle pile, laddove questi rifiuti siano distinti all'origine: si sono infatti verificati casi di conferimento in contenitori di RAEE di batterie al litio (sciolte) non appartenenti alle apparecchiature raccolte.

I partecipanti all'incontro, individuano quindi alcune linee di indirizzo da approfondire per giungere a modalità corrette di gestione dei RAEE:

- svolgimento di un'attività di sensibilizzazione/informazione (da sviluppare partendo da un'area di svolgimento del "test pilota" con impegno economico e operativo da definire);

- identificazione e conseguente separazione dei RAEE con e senza batterie al litio (da svolgere nei CdR all'interno dell'area del "test pilota" e la valutazione dei carichi da questi generati deve essere oggetto di analisi merceologica);
- identificazione e adozione di unità di carico specifiche per la raccolta di RAEE con batterie al litio;
- valutazione degli impatti derivanti da una raccolta "separata" sulle regole definite negli accordi.

Il CdC, con il supporto del Gruppo di Lavoro attivo sul tema, si fa carico di approfondire tali linee di indirizzo per poi aggiornare sugli esiti dell'approfondimento il Tavolo Tecnico.

Infine i presenti condividono la necessità di analizzare, nei prossimi incontri, i contenuti tecnici dell'Accordo, che andrà rinnovato entro la fine dell'anno. In particolare andranno rivisiti i documenti di definizione delle caratteristiche minime delle unità di carico e le indicazioni sulla classificazione dei RAEE.

Roma, 06 aprile 2021

Cir.076-2021CS\_Allegato2